



Prefeitura de
Macaíba
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA

SETOR DE ENGENHARIA
RUA Dr. Pedro Matos, 310 – CENTRO - CEP: 59.280-000
FONES: 3271-6629 /4662
E-MAIL: engenharia@macaiba.rn.gov.br

SETOR:	<i>ENGENHARIA</i>
N.º DE PROC.:	_____
PÁG.:	_____
ASS.:	_____
MAT.:	<i>2119 08-5</i>

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

OBRA *Pavimentação em Paralelepípedo, Drenagem superficial e Construção de pavimentação em diversas ruas no loteamento Portal de Mangabeira, Guarapes e Ferreiro Torto.*

Loteamento Portal de Mangabeira: Rua Nair Teixeira de Souza; Rua Cícero Lino Marques; Rua Maria Inês de Araújo; Rua Francisco Horácio da Silva; Rua José Paulo Ferreira; Rua Francisco de França Clementeiro; Rua Pastor Jesuir Lisboa Barreto; Rua João Lopes Soares; Rua José Albino de Souza.

Guarapes: Rua Severino Gomes de Melo; Rua São José; Rua Alfredo Mesquita; Rua Fabrício Gomes Pedroza; Rua Irmã Otília; Rua José Segundo de Moura; Rua Maciel Andrade.

Ferreiro Torto: Rua Manoel Samuel de Araújo; Rua José Salustiano da Silva; Rua Bom Jesus; Rua Madalena Rodrigues.

Avenida Venera Dantas e Avenida Porto Brasil. Município de Macaíba/RN.

LOCAL: *Macaíba / RN.*



Prefeitura de
Macaíba
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA

SETOR DE ENGENHARIA

RUA Dr. Pedro Matos, 310 – CENTRO - CEP: 59.280-000

FONES: 3271-6629 /4662

E-MAIL: engenharia@macaiba.rn.gov.br

SETOR:	<u>Engenharia</u>
N.º DE PROC.:	_____
PÁG.:	_____
ASS.:	<u>[Assinatura]</u>
MAT.:	<u>11.9/69-5</u>

SUMÁRIO

1. PLACA DA OBRA:	3
2. PREPARO DO SUBLEITO:	3
3. MEIO-FIO DE CONCRETO:	3
4. COLCHÃO DE ASSENTAMENTO:	3
5. PARALELEPÍPEDOS:	4
6. CALÇADAS:	4
7. PINTURA:	5
8. SERVIÇOS NÃO ESPECIFICADOS:	5



SETOR:	<i>EM 669-1/1/1</i>
N.º DE PROC.:	_____
PÁG.:	_____
ASS.:	<i>[Signature]</i>
MAT.:	<i>711940-5</i>

As especificações técnicas têm por objeto descrever as características técnicas e de qualidade e fixar a execução da obra para os serviços Pavimentação em Asfalto (CBUQ) e Construção de Calçadas no loteamento Portal de Mangabeira, Guarapes e Ferreiro Torto, Avenida Venera Dantas e Avenida Porto Brasil, Município de Macaíba/RN. Esta peça ficará fazendo parte integrante do Contrato de Empreitada.

1. PLACA DA OBRA:

Será confeccionada uma placa em chapa de aço galvanizado, barrotes de madeira e pregos, nas dimensões de 2,0 x 1,125m, obedecendo aos modelos fornecidos pela secretaria de Infraestrutura.

2. PREPARO DO SUBLEITO:

Os serviços de preparo do subleito consistirão na execução, sobre a superfície resultante dos serviços de terraplenagem, de todas as operações necessárias à obtenção da superfície definida nos alinhamentos, perfis e seções transversais como subleito.

Os materiais empregados no preparo do subleito serão os do próprio subleito. Se houver necessidade de substituição ou adição de material, estes deverão ser provenientes de ocorrências de materiais indicadas no projeto, ter um diâmetro máximo de partícula igual ou inferior a 76 mm, um índice de suporte Califórnia determinado com a energia de compactação igual ou superior ao do material considerado no dimensionamento do pavimento como material representativo e expansão inferior a 2%.

Recomendam-se os seguintes tipos de equipamentos para execução da regularização:

- motoniveladora pesada, com escarificado;
- Veículo tanque distribuidor de água;
- Rolos compactadores tipos: pé-de-carneiro, lisovibratório e pneumático;
- Arado de discos;
- pulvi-misturador.

Os equipamentos de compactação e mistura deverão ser escolhidos de conformidade com o tipo de material empregado e o porte da construção.

3. MEIO-FIO DE CONCRETO:

Será executado meio-fio de pré-moldado, rejuntado com argamassa de cimento e areia traço 1:3.

4. COLCHÃO DE ASSENTAMENTO:

A areia para assentamento dos paralelepípedos deverá ter granulometria grossa, isenta de torrões de argila e matéria vegetal.



SETOR:	Let 662/2014
N.º DE PROC.:	
PÁG.:	
ASS.:	
MAT.:	111768.5

5. PARALELEPÍPEDOS:

Os paralelepípedos deverão ser graníticos, provenientes de rocha sã, aparelhados e apresentar faces de forma aproximadamente retangular, sem arestas quebradas. Quando percutidos com um martelo seu som deverá ser claro. Nas extremidades da pavimentação em perfil em todo comprimento, será feito um rebaixo na largura de 2,5cm, por 3,0cm de profundidade.

Deverão, além disso, apresentar as seguintes dimensões:

Comprimento ----- 22,0 a 28,0 cm;

Largura ----- 11,5 a 15,0 cm;

Altura ----- 13,0 a 15,0 cm.

6. CALÇADAS

Fundações

Todas as valas ao serem escavadas deverão estar perfeitamente alinhadas e uniformes.

As fundações executadas nas calçadas serão de embasamento com tijolo cerâmico e argamassa de cimento, cal e areia no traço 1:1:6, e executadas apenas nos locais onde não existirem residências para o apoio oposto ao meio fio do paralelepípedo ou asfalto.

Contrapiso em concreto

O contrapiso é de concreto simples com 5,0cm de espessura e $F_{ck} = 12,5$ MPa, devendo o mesmo ser desempenado.

Revestimento

O revestimento será composto em piso cimentado com traço de 1:3 (cimento e areia) com acabamento rústico e frisado com espessura de 2,0cm na área das calçadas e piso cimentado com traço 1:3 (cimento e areia) com acabamento liso com espessura de 2,0cm na área de ligação das calças e rampas de acesso.

Declividade

A calçada deve ser feita com um pequeno declive para o lado do calçamento de mais ou menos 1 a 2%.

Acessibilidade

Nas calçadas devem-se existir rampas para deficientes com declividade máxima de 8,33%, obedecendo às dimensões em projeto e de acordo com o Decreto Federal nº 5.296/2004 do Estatuto do Idoso e Lei Municipal nº 4090/92 do Código de Obras.

 4



Prefeitura de
Macaíba
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA

SETOR DE ENGENHARIA
RUA Dr. Pedro Matos, 310 – CENTRO - CEP: 59.280-000
FONES: 3271-6629 /4662
E-MAIL: engenharia@macaiba.rn.gov.br

SETOR:	<i>Engenharia</i>
N.º DE PROC.:	_____
PÁG.:	_____
ASS.:	<i>[Signature]</i>
MAT.:	<i>999968-5</i>

7. PINTURA:

Para caiação do meio fio será utilizada pasta de cal extinta peneirada para a preparação da cal hidratada. O armazenamento será realizado em lugar coberto, seco e isolado de contato com o solo.

A pintura acrílica deverá ser realizada para as faixas e demarcações necessárias.

8. SERVIÇOS NÃO ESPECIFICADOS:

Os serviços omissos ou não especificados nesse documento serão resolvidos de acordo com o padrão geralmente adotado para esse tipo de construção. Os detalhes, mesmo os não especificados, mas que fizerem parte da arte de bem construir e, os que são de praxe, serão executados da melhor forma aconselhada pela técnica e pela prática.

OBS: Na hipótese de falta de materiais previstos, ou no surgimento de novos materiais, poderão ser alterados pelo executor da obra, de acordo com orientações da fiscalização, substituindo-se os materiais especificados por outros de padrão igual ou superior.

Fagner Miguel da Silva
Engenheiro Civil
CREA: 211881096-2